

Sunsail 44

Spécifications et listes d'équipements standard - Options Sunsail en gras

COQUE ET PONT

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel.
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- 6 x Taquets d'amarrage en inox
- Mains courantes de roof bois massif
- Balcon avant ouvert en inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Baille à mouillage
- **Guindeau électrique 12v - 1000w avec chaîne 10mm avec télécommande et compteur de chaîne**
- Vitrages acrylique teintés
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière
- 6 Grands vitrages de coque fixes
- 4 x Hublots ouvrants
- 7 Panneaux de pont ouvrants flush
- Hublot de cockpit dans les cabines arrière
- Hublot de passavant dans les cabines arrière
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage teck sur bancs, marche et jupe
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B et C), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barre franche de secours dans le fond de cockpit
- **Filières avec portes latérales et échelle de coupée**
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas
- Bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Ferrure d'étrave
- **Protection de tableau arrière**
- **Support moteur hors-bord**
- **Bimini de cockpit et capote de roof**
- **Graphiques Sunsail**

MÂT, VOILES ET GRÉEMENT DORMANT

- **Grand-voile haute résistance avec logo Sunsail**
- **Génois haute-résistance avec bandes de protection anti-UV Sunsail**
- **Lazybag / LazyJack avec logo Sunsail**
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Palan de Grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs *Spinlock*
- **Winch de roof électrique Harken 40.2 à bâbord**
- Winch de roof Harken 40.2 à tribord
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre

- Manivelle de winch
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- **Girouette Windex**
- **Enrouleur ProFurl**

MOTORISATION

- **Moteur Yanmar 45 cv common rail diesel 4JH45CR - ligne d'arbre**
- Pot échappement silencieux, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 200 L situé sous le lit de la cabine arrière
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales, par la descente et par les cabines arrière

CARRÉ/INTÉRIEUR

- Hauteur sous barrots: 1,94m / 1,97m
- Plaquage avec fargues en bois massif et vernis de protection
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher stratifié chêne clair
- Grand carré confortable pour six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Rangements sous la banquette
- Meuble de rangement entre carré et descente
- Rangements derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement à bouteilles central
- **Table de carré convertible en couchette double**
- **Résine de protection supplémentaire sur les angles du plancher pour éviter les infiltrations d'eau**
- Revêtement antidérapant dans la descente du carré
- **Fermeture sur le panneau de descente**

CONSOLE DE NAVIGATION

- Table à carte avec rangement
- Bibliothèque avec fargues
- Profond rangement latéral pour équipements de navigation
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

CUISINE

- Banquette en U sur bâbord
- Plan de travail en Corian®
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Meuble ilot central avec tiroirs de rangement
- Tiroirs avec amortisseurs
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- **Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox**
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox
- Réfrigérateur 130 L avec accès frontal
- **Freezer supplémentaire dans la cuisine**

CABINES ARRIÈRE

- Grand lit rectangulaire de 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium Haute Densité
- Grande penderie et équipet de flanc de coque
- Eclairage LED
- Liseuse LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant

CABINES x 4

- Stores à enrouleur

SALLE D'EAU ARRIÈRE

- Double accès, par la cabine tribord et le carré, meuble lavabo en polyester, placard avec repose serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage LED indirect, douche, pompe évacuation douche automatique
- Vannes et connectique sous le meuble lavabo, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglas

- **WC marin électrique à large cuvette**

CABINES AVANT

- Lit de 2,00 x 1,42 / 0,78 m, avec matelas Premium Haute Densité
- Hanging locker
- Rangements sous le lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont pour lumière et aération
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont

SALLE D'EAU AVANT

- Accès depuis la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect
- Douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, grand miroir
- **WC électriques**

PLOMBERIE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe d'eau avec vase d'expansion
- Réservoir rotomoulé 300 L situé sous le lit de la cabine arrière
- Réservoir rotomoulé 200 L supplémentaire situé sous le lit de la cabine arrière
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes pour permuter les réservoirs
- **Douchette de cockpit avec eau chaude et eau froide**
- 2 réservoirs à eaux noires d'une capacité totale 90L
- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- **Évier de cockpit**

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- **2 Batteries domestiques supplémentaires de 115 Ah**
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- 1 chargeur batterie de 40amp
- **Système de contrôle des batteries**
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe batterie
- **Climatisation à quai en 110v ou 220v**
- **Prises USB dans le carré, à la table à cartes et dans les cabines**
- **6 Ventilateurs (1 dans le carré, un dans la cuisine et un par cabine)**
- **Câble de quai**
- **Pack électronique Raymarine avec pilote automatique, affichage couleur, écran multifonction 9", sondeur et anémomètre**
- **VHF**
- **Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth) avec haut-parleurs dans le carré et dans le cockpit**
- **Panneau solaire**

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- **Ancres primaire (inox) et secondaire (galvanisée)**
- **6 défenses**
- **4 amarres**
- **Gilets de sauvetage et harnais**
- **Cloche**
- **Kit de fusées**
- **Jumelles**
- **Outils de navigation : compas de relèvement, règle parallèle, compas à pointes sèches**

ÉQUIPEMENT DE CROISIÈRE

- **Linges de lit**
- **Serviettes et gants de toilette**

- Assiettes, tasses, sous-tasses, verres
- Vaisselle
- Casseroles et poêles
- Ustensiles de cuisine
- Cafetière, théière, grille-pain
- Equipement de plongée libre
- Coussins de cockpit

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors-tout :	13.00m/42ft 7in
Longueur à la flottaison :	12.00m/39ft 4in
Largeur :	4.29m/14ft 0in
Tirant d'eau :	1.60m/5ft 2in
Capacité carburant :	200L/53gal
Capacité eau :	530L/140gal
Motorisation :	Yanmar 45 CV

